# BEST AVAILABLE COPY

# 日本国特許庁 27.07.2004 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2003年 8月 7日

REC'D 16 SEP 2004

出願番号 Application Number:

人

特願2003-288426

[ST. 10/C]:

[JP2003-288426]

出 願
Applicant(s):

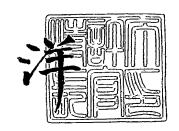
株式会社ブリヂストン

# PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN GOMPLIANCE WITH RULE 17.1 (a) OR (b)

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2004年 9月 3日

1) 11]



```
特許願
【書類名】
              BRP-00806
【整理番号】
              平成15年 8月 7日
【提出日】
              特許庁長官殿
【あて先】
              E02B 7/20
【国際特許分類】
【発明者】
              神奈川県横浜市戸塚区柏尾町1421-86
  【住所又は居所】
              金子 克
   【氏名】
【特許出願人】
   【識別番号】
              000005278
   【氏名又は名称】
              株式会社ブリヂストン
【代理人】
   【識別番号】
              . 100079049
   【弁理士】
               中島淳
   【氏名又は名称】
               03-3357-5171
   【電話番号】
【選任した代理人】
   【識別番号】
              100084995
   【弁理士】
   【氏名又は名称】
               加藤 和詳
   【電話番号】
               03-3357-5171
【選任した代理人】
   【識別番号】
               100085279
   【弁理士】
               西元 勝一
   【氏名又は名称】
   【電話番号】
               03-3357-5171
【選任した代理人】
   【識別番号】
               100099025
   【弁理士】
   【氏名又は名称】
               福田浩志
               03-3357-5171
   【電話番号】
【先の出願に基づく優先権主張】
   【出願番号】
               特願2003-201840
               平成15年 7月25日
   【出願日】
【手数料の表示】
   【予納台帳番号】
               006839
               21,000円
   【納付金額】
【提出物件の目録】
   【物件名】
               特許請求の範囲 1
               明細書 1
   【物件名】
   【物件名】
               図面 1
               要約書 1
   【物件名】
```

9705796

【包括委任状番号】

#### 【書類名】特許請求の範囲

#### 【請求項1】

水路に形成された氷を破壊するためのアイスブレーカーであって、

水路の壁面に沿って配設される伸縮性膜体と、

前記伸縮性膜体を前記壁面に固定する固定部材と、

前記伸縮性膜体と前記壁面との間に気体を供給して前記伸縮性膜体を水路側に膨出させる気体供給手段と、

を有することを特徴とするアイスブレーカー。

#### 【請求項2】

前記壁面に密着する下膜体を設け、前記気体供給手段は前記伸縮性膜体と前記下膜体との間に気体を供給する、ことを特徴とする請求項1に記載のアイスブレーカー。

#### 【請求項3】

水路と、

水路を開閉するゲートと、

前記水路の前記ゲート近傍に設けられる請求項1または請求項2に記載のアイスプレーカーと、

を有することを特徴とするアイスプレーカー付き水路。

# 【書類名】明細書

【発明の名称】アイスブレーカー

#### 【技術分野】

[0001]

この発明は、水路の水が凍ってできた氷を破壊することのできるアイスプレーカー、及び、アイスプレーカー付き水路に関するものである。

#### 【背景技術】

[0002]

運河等の水路には、水路の開閉を行なう為に、例えば、鋼鉄製のゲートが設けられている(特許文献1参照)。

【特許文献1】特開平2002-285533号公報

#### 【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0003]

一般的に、ゲートは、モータ等の動力を用いて開閉させているが、冬季に水路の水が凍ると、ゲートの開閉に支障を来たす場合がある。

[0004]

何らかの機器を用いて氷を破壊することも考えられるが、作業が大掛かりになりコスト も高く付くので現実的ではなく、又、ゲートの開閉に時間を要する。

[0005]

この発明は、従来技術の有するこのような問題を解決することを課題として検討した結果なされたものであり、この発明の目的は、簡単な構成で水路に形成された氷を破壊することのできるアイスブレーカー、及びアイスブレーカー付き水路を提供することにある。

#### 【課題を解決するための手段】

[0006]

請求項1に記載の発明は、水路に形成された氷を破壊するためのアイスプレーカーであって、水路の壁面に沿って配設される伸縮性膜体と、前記伸縮性膜体を前記壁面に固定する固定部材と、前記伸縮性膜体と前記壁面との間に気体を供給して前記伸縮性膜体を水路側に膨出させる気体供給手段と、を有することを特徴としている。

[0007]

次に、請求項1に記載のアイスブレーカーの作用を説明する。

[0008]

通常時は、伸縮性膜体は、水路の壁面に沿って配設されている。

[0009]

気温が低下し、例えば水路の水面に氷が張った場合には、気体供給手段を作動させて伸縮性膜体を膨出させる。

[0010]

これにより、水面に張った氷が、膨張する伸縮性膜体に押圧されて割れる(破壊される。)。

[0011]

なお、使用後は、気体を抜くことで、元のように水路の壁面に沿って伸縮性膜体を配設 することができる。

[0012]

請求項2に記載の発明は、請求項1に記載のアイスプレーカーにおいて、前記壁面に密着する下膜体を設け、前記気体供給手段は前記伸縮性膜体と前記下膜体との間に気体を供給する、ことを特徴としている。

[0 0 1 3]

次に、請求項2に記載のアイスプレーカーの作用を説明する。

[0014]

請求項2に記載のアイスプレーカーでは、伸縮性膜体と下膜体との間に気体が供給され

て伸縮性膜体が膨出する。

[0015]

また、伸縮性膜体と下膜体との間に気体が供給されるので、気密性が向上する。

[0016]

請求項3に記載のアイスブレーカー付き水路は、水路と、水路を開閉するゲートと、前記水路の前記ゲート近傍に設けられる請求項1または請求項2に記載のアイスブレーカーと、を有することを特徴としている。

[0017]

次に、請求項3に記載のアイスプレーカー付き水路の作用を説明する。

[0018]

気温が低下してゲート付近の水面に氷が張った場合には、気体供給手段を作動させて伸縮性膜体を膨出させる。

[0019]

これにより、水面に張った氷が膨張する伸縮性膜体に押圧されて割れ(破壊され)、ゲートの開閉を行なうことができるようになる。

#### 【発明の効果】

[0020]

以上説明したように本発明のアイスブレーカーは、簡単な構成で水路に形成された氷を 破壊することができる、という優れた効果を有する。

[0021]

また、本発明のアイスブレーカー付き水路は上記の構成としたので、簡単な構成で水路 に形成された氷を破壊することができ、冬季でもゲートの開閉を自由に行なえる、という 優れた効果を有する。

【発明を実施するための最良の形態】

[0022]

[第1の実施形態]

以下に本発明のアイスブレーカー付き水路の第1の実施形態を図面に基づき説明する。

[0023]

図2に示すように、運河10には、矢印C方向に開閉可能なゲート12が設けられている。なお、図2において、実線で示すゲート12は運河10を閉じている状態であり、2点鎖線で示すゲート12は運河10を開けた状態を示している。

[0024]

運河10の両側に位置するコンクリート等の壁面14には、ゲート12の開く側にそれ ぞれアイスブレーカー本体16が設けられている。

[0025]

図1、及び図3に示すように、アイスプレーカー本体16は、水平方向(図3の矢印B 方向)に長い長方形の伸縮性膜体18を備えている。

[0026]

図4に示すように、伸縮性膜体18は、縦横に織った繊維材19a、及び繊維材19bをゴム等の弾性体21で被覆した帆布状のもので、縦方向(矢印A方向:運河10での上下方向)に指向する繊維材19aは大きな波状をなしているが、横方向(矢印B方向:運河10での水平方向)に指向する繊維材19bはほぼ直線状をなしている。

[0027]

したがって、この伸縮性膜体18は、B方向にはあまり伸びないが、A方向には繊維材 19aが直線状に伸びることにより大きく伸びることができる。

[0028]

図3、及び図5に示すように、壁面14には、伸縮性膜体18の外周縁に沿って埋込金具20が配設されていると共に所定の間隔でアンカーボルト22が配置されている。

[0029]

アンカーボルト22は、壁面14に形成された穴15に挿入されており、穴15に注入 出証特2004-3079135 された固着剤(エポキシ樹脂等)17が固化されることで固定されている。

[0030]

なお、アンカーボルト22は埋込金具20を貫通している。

#### [0031]

埋込金具20の上には、伸縮性膜体18の端部付近が載せられており、アンカーボルト22は伸縮性膜体18を貫通している。

#### [0032]

伸縮性膜体18の上には押え金具24が載せられており、押え金具24を貫通したアンカーボルト22の上端付近にバネ座金25を介してナット26が螺合して、伸縮性膜体18の外周縁付近が押え金具24と埋込金具20との間に挟持されて壁面14に固定されている。

#### [0033]

図6に示すように、壁面中には、空気配管28が埋設されている。

#### [0034]

空気配管28の一端は、壁面14に開口して伸縮性膜体18の内面側に臨んでいる。

#### [0035]

空気配管28の他端側には、給気用バルブ30、排気用バルブ31、コンプレッサー32、逆止弁33、圧力計34、開閉弁35が取り付けられている。

#### [0036]

排気用バルブ31を閉じて給気用バルブ30を開けると、コンプレッサー32からの空気を伸縮性膜体18側へ供給することができ、排気用バルブ31を開けると、伸縮性膜体18側の空気を排出することができる。

#### [0037]

なお、空気配管28に設けた逆止弁33と圧力計34により、供給した空気の逆流防止と必要な圧力を管理する。なお、圧力を見る場合には、開閉弁35を開ける。

#### [0038]

なお、給気用バルブ30、排気用バルブ31は、都合により電動バルブを用いても良い

#### (作用)

次に、本実施形態の作用を説明する。

### [0039]

図1、及び図2に示すように、通常時は、伸縮性膜体18は、運河10の壁面14に沿って配設されている。したがって、ゲート12の開閉に支障をきたすことは無い。

#### [0040]

本実施形態の運河10は、水位が上下するものであり、図1において実線で示す水位3 4aは高レベル時を示し、2点鎖線で示す水位34bは低レベル時を示している。

#### [0041]

例えば、高レベル時の水位34aで、かつゲート12が閉じた状態で気温が低下し、図6に示すように、運河10の水34の水面に氷36が張った場合には、コンプレッサー32からの空気を伸縮性膜体18へ供給し、図7に示すように伸縮性膜体18を膨出させる

#### [0042]

例えば、伸縮性膜体18の寸法を横3200mm×縦915mmとした場合で、伸縮性膜体内の圧力を30.0Kpa程度とすると、伸縮性膜体18の中心部で約300mm程度膨張させることが出来る。

#### [0043]

これにより、水34の水面に張った氷36が、膨張する伸縮性膜体18に押圧されて割れ、ゲート12の開閉を支障なく行なうことが可能となる。

#### [0044]

氷36を割るための作業としては、コンプレッサー32、給気用バルブ30、排気用バ

ルプ31の操作だけであり、簡単に氷36を割ることが出来る。

#### [0045]

なお、アイスブレーカー本体16は、氷36の張る高さ(水面)に合わせて設置し、伸縮性膜体18の寸法も氷36を割ることのできる寸法に設定しなければならないのは勿論である。

#### [0046]

使用後は、伸縮性膜体18の空気を排出することで、伸縮性膜体18は元のように運河 10の壁面14に沿って配設される。

#### [0047]

伸縮性膜体18は、伸張変形して膨出しているので、内部の空気を排出すれば、自身の 収縮力で平面状になる。

#### [0048]

なお、内部の空気をポンプ等で強制的に排気しても良い。

#### [0049]

図8に示すように、伸縮性膜体18の表面に氷36が付着することもあるが、このような場合にも伸縮性膜体18を膨張させれば、付着していた氷36は剥離して落下する。

#### [0050]

また、本実施形態では、アイスブレーカー本体16をゲート12の開く側にのみ配置したが、アイスブレーカー本体16をゲート12の反対側にさらに追加配置しても良い。

#### [0051]

また、伸縮性膜体18に必要以上の圧力が作用しないように、予めコンプレッサー32 に圧力調整弁(図示せず)を取り付けておくことが好ましい。

#### [第2の実施形態]

以下に本発明のアイスブレーカー付き水路の第2の実施形態を図面に基づき説明する。 なお、第1の実施形態と同一構成には同一符号を付し、その説明は省略する。

#### [0052]

図9(A)に示すように、本実施形態のアイスブレーカー本体16では、壁面14に伸縮性膜体18と同寸法のゴム等の弾性体からなる下膜体38を密着させており、下膜体38の上に伸縮性膜体18が配置されている。

#### [0053]

下膜体38は膨張させないため、伸縮性膜体18のように伸びる必要は無い。

#### [0054]

なお、下膜体38は、伸縮性膜体18と共に埋込金具20、及び押え金具24に挟持されて壁面14に固定されている。

#### [0055]

図9 (B) に示すように、壁面14には、空気配管28の端部分にドーナツ板状の留め 金具40が埋設されている。

#### [0056]

ドーナツ板状の留め金具40の内側には雌ねじ42が形成されており、雌ねじ42には、下膜体38を貫通し、座金45を介して押え金具44の雄ねじ46がねじ込まれている

#### [0057]

押え金具44は、留め金具40の環状のシールリブ47より大き目の円形フランジ48が形成されており、留め金具40と座金45との間に下膜体38が挟持されている。

#### [0058]

なお、押え金具44の軸芯部分には、空気を通す貫通孔50が形成されている。

#### [0059]

本実施形態では、伸縮性膜体18が弾性体である下膜体38に接し、空気の入る部分が 弾性体である伸縮性膜体18と弾性体である下膜体38との間になるので、密閉度が高く なり、空気の漏れを防止することが出来る。 [0060]

したがって、本実施形態は、壁面 1 4 に亀裂等が入っている場合に好適である。 [その他の実施形態]

なお、上記実施形態では、図3に示すように、伸縮性膜体18の平面形状が四隅を面取りした長方形であったが、伸縮性膜体18の平面形状はこれに限るものでは無く、例えば、図10に示すような小判形または楕円形等の他の形状であっても良い。

#### [0061]

また、上記実施形態では、運河10の壁面14にゲート12を収容する凹部52が設けられており、この凹部52にアイスプレーカー本体16を設けていたが、図11に示すように、必ずしも壁面14に凹部52は設けられていなくても良い。

# 【図面の簡単な説明】

#### [0062]

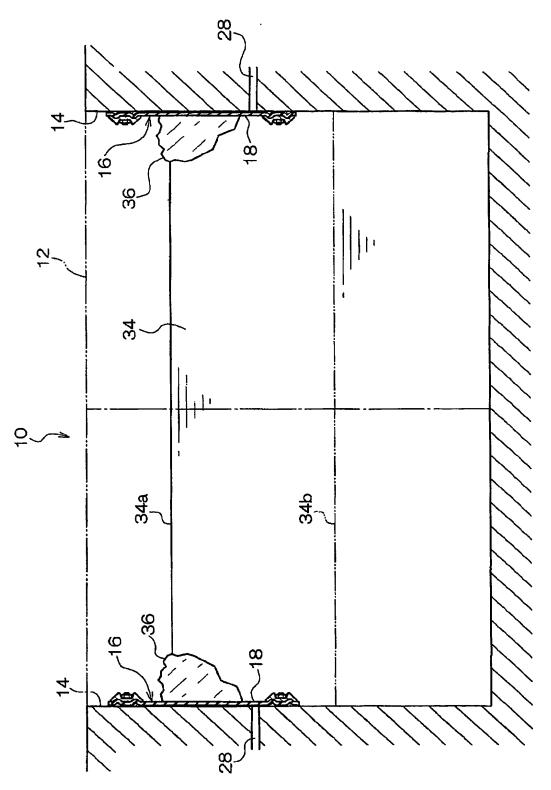
- 【図1】第1の実施形態に係る運河の断面図である。
- 【図2】運河の平面図である。
- 【図3】アイスブレーカー本体の正面図である。
- 【図4】伸縮性膜体の斜視図である。
- 【図5】伸縮性膜体の取付部分の断面図である。
- 【図6】アイスプレーカー本体の断面図である。
- 【図7】アイスブレーカーを膨張させた状態を示す運河の平面図である。
- 【図8】伸縮性膜体の表面に付着した氷を剥離している状態を示す運河の断面図である。
- 【図9】 (A) は第2の実施形態に係るアイスプレーカー本体の断面図であり、(B) は空気配管の端付の拡大断面図である。
- 【図10】他の実施形態に係るアイスプレーカー本体の正面図である。
- 【図11】他の実施形態に係る運河の平面図である。

#### 【符号の説明】

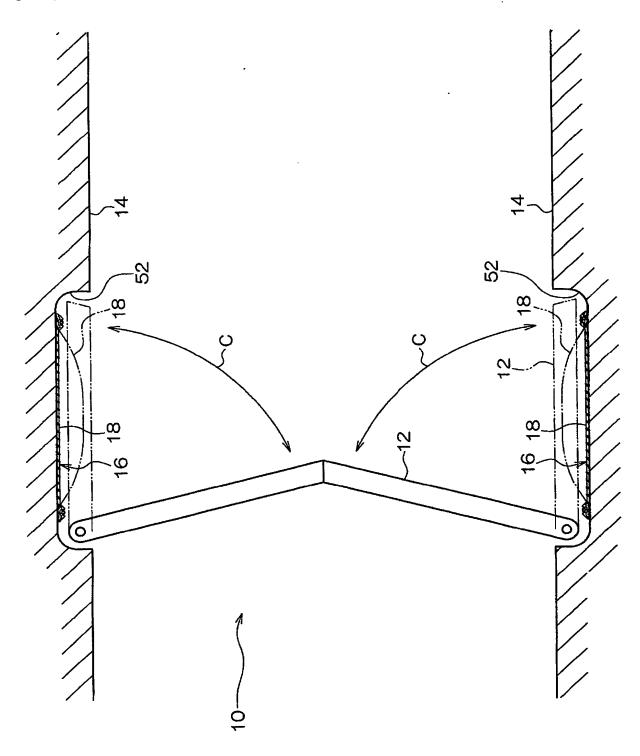
# [0063]

- 10 水路
- 12 ゲート
- 16 アイスブレーカー本体(アイスブレーカー)
- 28 空気配管(アイスプレーカー)
- 30 給気用バルブ (アイスブレーカー)
- 31 排気用バルブ(アイスプレーカー)
- 32 コンプレッサー (アイスプレーカー)
- 33 逆止弁 (アイスブレーカー)

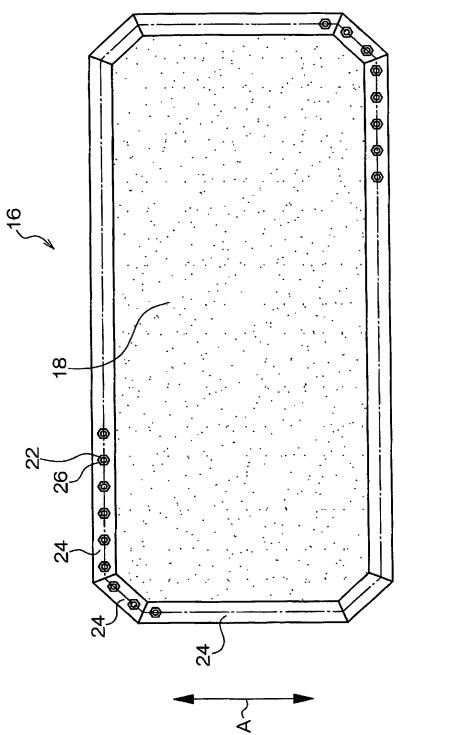
【書類名】図面 【図1】





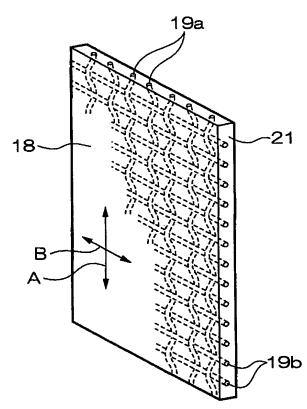


【図3】

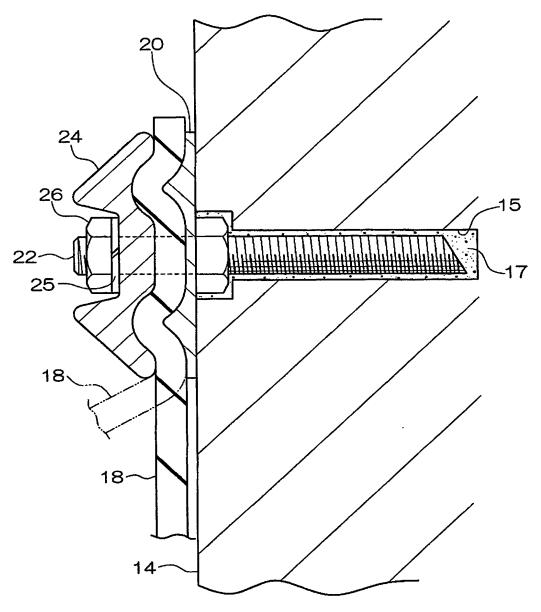




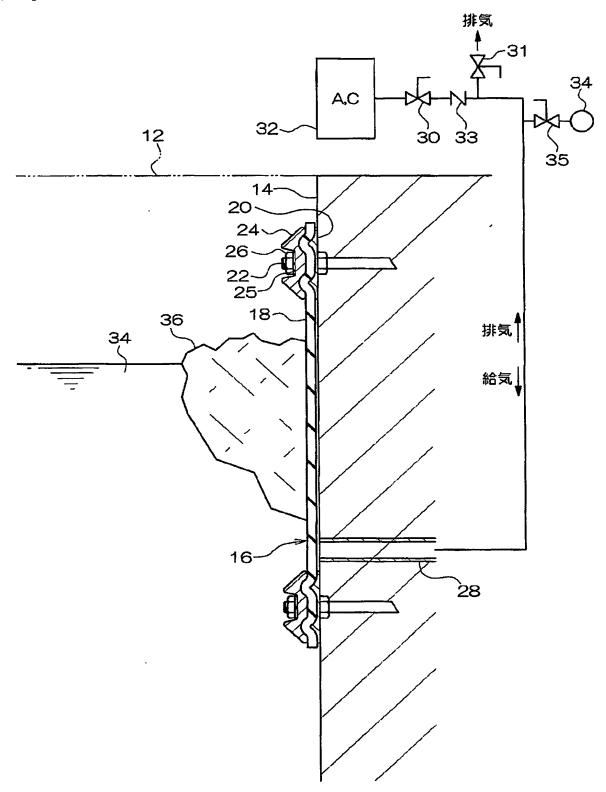




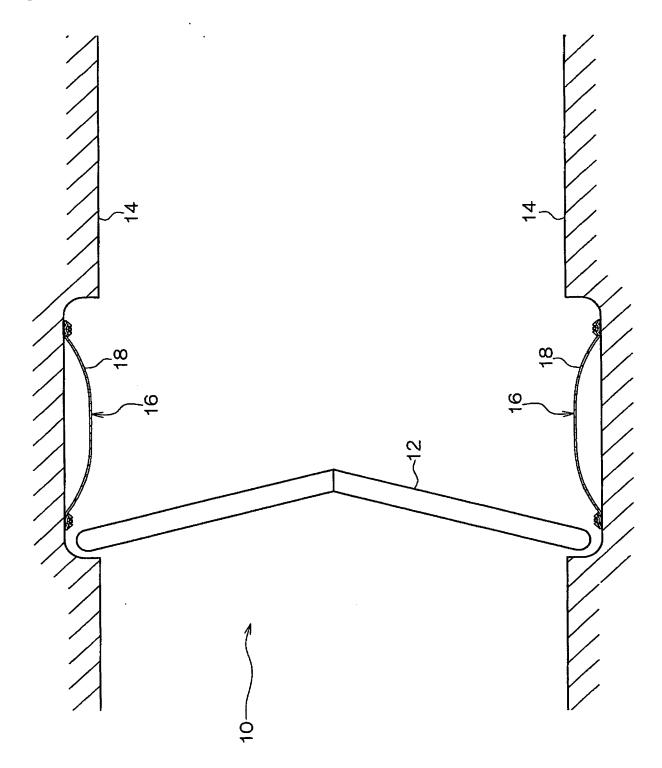




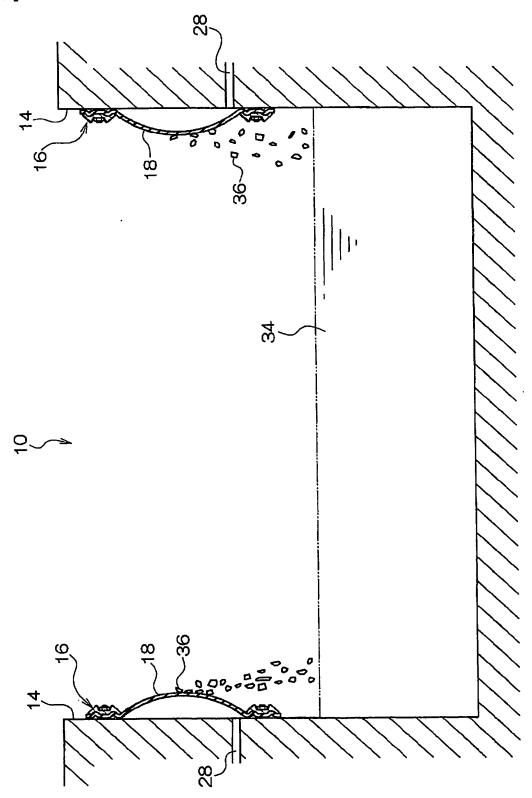
【図6】



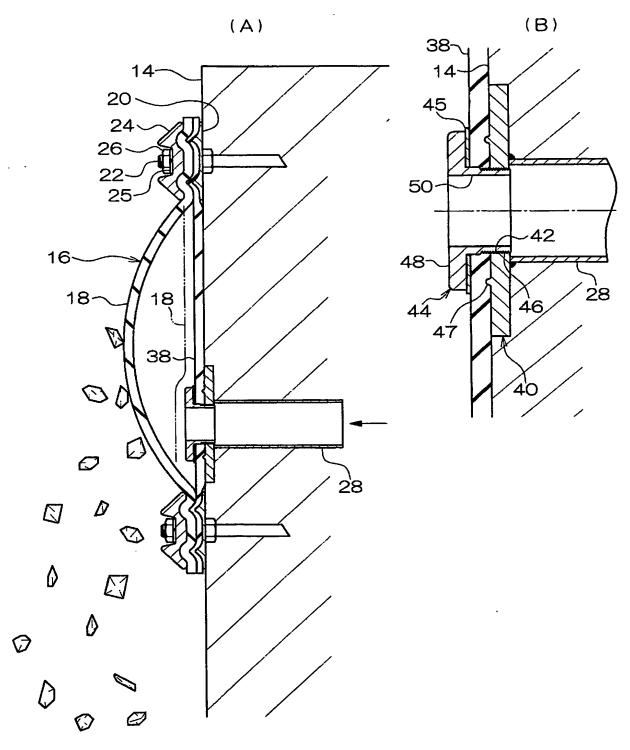


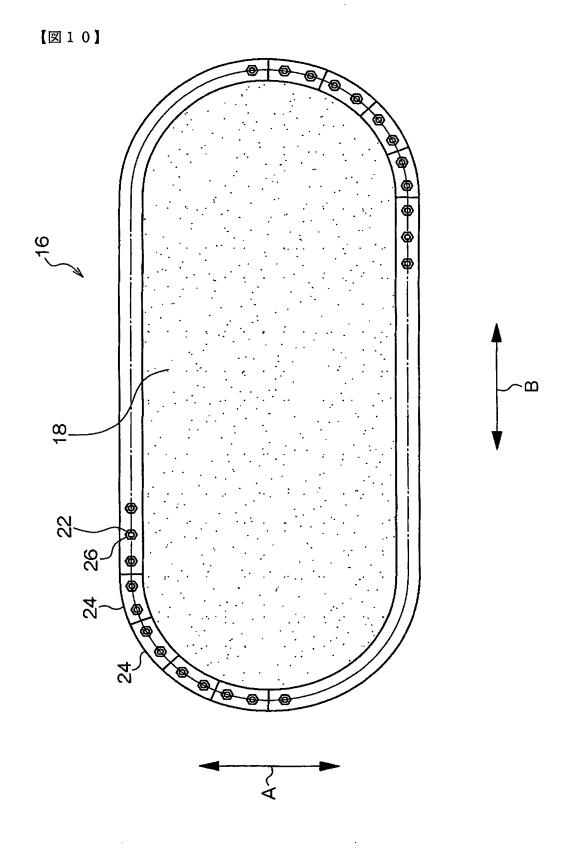


【図8】

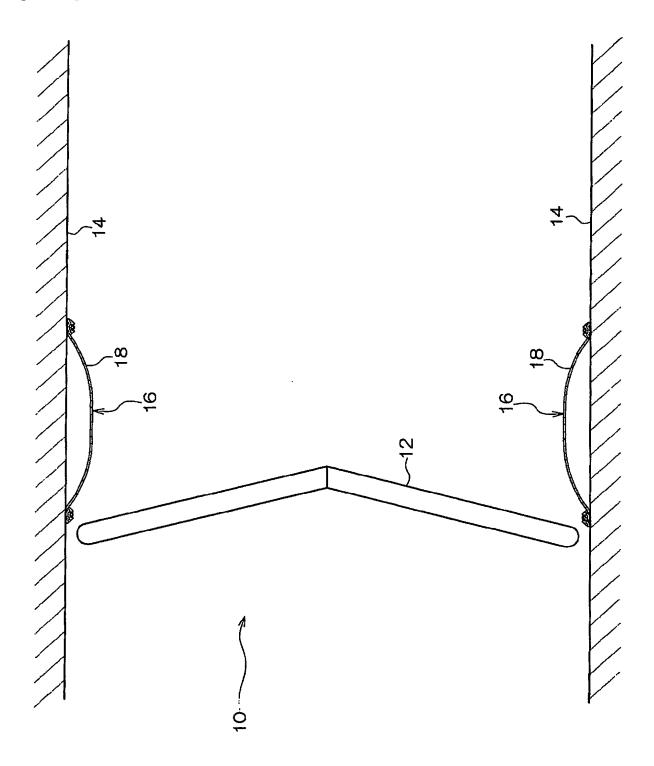












# 【書類名】要約書

【要約】

【課題】 簡単な構成で水路の氷を破壊する。

【解決手段】 運河10の壁面14に伸縮性膜体18を金具で固定したアイスブレーカー本体16をゲートの近傍に設ける。運河10の水34の表面付近に氷36が張った場合には、コンプレッサー32からの空気を伸縮性膜体18へ供給し、伸縮性膜体18を膨出させる。氷36は、膨張する伸縮性膜体18に押圧されて割れ、ゲートの開閉を支障なく行なうことが可能となる。

【選択図】 図6

# 認定・付加情報

特許出願の番号 特願2003-288426

受付番号 50301309817

書類名 特許願

担当官 第二担当上席 0091

作成日 平成15年 8月12日

<認定情報・付加情報>

【特許出願人】

【識別番号】 000005278

【住所又は居所】 東京都中央区京橋1丁目10番1号

【氏名又は名称】 株式会社ブリヂストン

【代理人】 申請人

【識別番号】 100079049

【住所又は居所】 東京都新宿区新宿4丁目3番17号 HK新宿ビ

ル7階 太陽国際特許事務所

【氏名又は名称】 中島 淳

【選任した代理人】

【識別番号】 100084995

【住所又は居所】 東京都新宿区新宿4丁目3番17号 HK新宿ビ

ル 7 階 太陽国際特許事務所

【氏名又は名称】 加藤 和詳

【選任した代理人】

【識別番号】 100085279

【住所又は居所】 東京都新宿区新宿四丁目3番17号 HK新宿ビ

ル 7 階 太陽国際特許事務所

【氏名又は名称】 西元 勝一

【選任した代理人】

【識別番号】 100099025

【住所又は居所】 東京都新宿区新宿4丁目3番17号 HK新宿ビ

ル7階 太陽国際特許事務所

【氏名又は名称】 福田 浩志

ページ: 1/E

特願2003-288426

出願人履歴情報

識別番号

[000005278]

1.変更年月日 「変更理由」

1990年 8月27日

[変更理由] 新規登録 住 所 東京都中:

東京都中央区京橋1丁目10番1号

氏 名 株式会社ブリヂストン